

ACEROS DE CONSTRUCCION - ACEROS TRATABLES TÉRMICAMENTE Y ACEROS NITRURADOS

Segmentos de aplicación

Aviación

Automoción

Formatos disponibles

Productos largos

Descripción

BÖHLER V132 is a premium aircraft-quality, low-alloy Ni-Cr-Mo steel in the form of bars, forgings and forging stock requiring high tensile and toughness values, particular in large cross sections in the hardened and tempered condition.

These products have been used typically for parts requiring a through-hardening capability up to 3.5 inches (89 mm) in nominal thickness at time of heat treatment but usage is not limited to such applications. E.g. highly stressed components and parts for the aircraft industry, Tracks, helicopter shafts, bolts and screws.

Método de obtención

Airmelted + VAR

Aplicaciones

- > Componente estructural (aeroespacial)
- > Automoción
- > Otros componentes aeroespaciales
- > Industria aeroespacial
- > Industria automovilística

Datos técnicos

Designación		Estándares	
300M	Market grade	6417	AMS
K44220	UNS		

Composición Química

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	Cu
0,38 a 0,43	1,45 a 1,80	0,60 a 0,90	máx. 0,010	máx. 0,010	0,70 a 0,95	0,30 a 0,50	1,65 a 2,00	0,05 a 0,10	máx. 0,35

Refers to AMS 6417

Estado de suministro

Recocido

Dureza (HB)	máx. 311 Hot finished and annealed, above 12.7 mm diameter
-------------	--

Recocido

Resistencia a la tracción (MPa)	máx. 1.027 Cold finished and annealed, max 12.7 mm diameter
---------------------------------	---

Barras redondas

Diámetro mm			MOQ kg	Longitud m			Tolerancia
FORZADO							
12,50	-	55,00	1.200	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	2.500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	140,00	2.500	3,00	-	5,00	IT h/k 14
FORJADO							
140,01	-	203,20	2.200	2,00	-	5,00	IT h/k 14
203,21	-	254,00	3.500	2,00	-	5,00	IT h/k 14

Los datos de este folleto no son vinculantes y no se consideran una promesa, sino que sólo sirven como información general. Esta información sólo es vinculante si se establece expresamente como condición en un contrato celebrado con nosotros. Los datos medidos son valores de laboratorio y pueden desviarse de los análisis prácticos. En la fabricación de nuestros productos no se utilizan sustancias perjudiciales para la salud o la capa de ozono.