

# ACEROS RESISTENTES A LA CORROSIÓN - ACEROS MARTENSÍTICOS, SEMIMARTENSÍTICOS Y FERRÍTICOS

## Segmentos de aplicación

Aviación

## Formatos disponibles

Productos largos\*

\* ) Presented data refer exclusively to long products. Please observe the detailed explanations at the end of the data sheet (pdf).

## Descripción

N352S1

## Método de obtención

Aire fundido

## Aplicaciones

> Componente estructural (aeroespacial)      > Otros componentes aeroespaciales      > Industria aeroespacial

## Datos técnicos

Designación		Estándares	
431	Market grade	S80	BS
X15CrNi17-3	EN		

## Composición Química

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	W	Cu	Co	Ti	Nb	Fe	Sn
0,12 a 0,20	máx. 1,0	máx. 1,0	máx. 0,030	máx. 0,025	15 a 18,0	máx. 0,30	2,0 a 3,0	máx. 0,20	máx. 0,05	máx. 0,30	máx. 0,05	máx. 0,05	máx. 0,05	REM	máx. 0,02

Related to BS S80

**Estado de suministro**

**Recocido**

Dureza (HB)	máx. 277   Bars up to 63mm diameter
Resistencia a la tracción (MPa)	880 a 1.080
Resistencia a la cesión (MPa)	mín. 690   S80D, bright bars up to 100mm diameter

**Barras redondas**

Diámetro mm			MOQ kg	Longitud m			Tolerancia
<b>FORZADO</b>							
5,01	-	12,49	700	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	800	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	69,00	2.423	3,00	-	4,00	IT h/k 11
69,01	-	115,00	950	3,00	-	4,00	IT h/k 11

**Barras planas**

Amplio mm			Espesor mm			MOQ* kg	Longitud m			Tolerancia
<b>FORZADO</b>										
15,00	-	121,00	10,00	-	86,00	880	3,00	-	4,00	LN 1017
120,00	-	150,00	25,00	-	102,00	880	3,00	-	4,00	LN 1017
150,00	-	275,00	18,00	-	102,00	880	3,00	-	4,00	LN 1017

\* from 880kg (1940lbs) to 1050kg (2315lbs) depending on size

Los datos de este folleto no son vinculantes y no se consideran una promesa, sino que sólo sirven como información general. Esta información sólo es vinculante si se establece expresamente como condición en un contrato celebrado con nosotros. Los datos medidos son valores de laboratorio y pueden desviarse de los análisis prácticos. En la fabricación de nuestros productos no se utilizan sustancias perjudiciales para la salud o la capa de ozono.